IFT-6521

PROGRAMMATION DYNAMIQUE

Chapitre 3:

Modèles déterministes, temps continu

Pierre L'Ecuyer

DIRO, Université de Montréal

Janvier 2015

(1)

Commande en temps continu

Système dynamique en temps continu, évoluant selon:

$$\dot{x}(t) = f(x(t), u(t)), \qquad 0 \leq t \leq T, \\ x(0) \text{ fixé},$$

$$x(t) \in \mathbb{R}^n = \text{ \'etat au temps } t \text{ (vecteur colonne)}, \\ \dot{x}(t) \in \mathbb{R}^n = \text{ vecteur des d\'eriv\'ees p.r. \'a} t,$$

$$u(t) \in U \subset \mathbb{R}^m = \text{ valeur de la commande au temps } t.$$

On dénote les composantes i de x, \dot{x} , u et f par x_i , \dot{x}_i , u_i et f_i , respectivement. L'équation (1) s'écrit alors

$$\dot{x}_i(t) = \frac{dx_i(t)}{dt} = f_i(x(t), u(t)), \qquad 0 \leq t \leq T, \ 1 \leq i \leq n.$$

On supposera que les f_i sont continument différentiables p.r. à x et continues p.r. à u.

Une commande admissible est une fonction $\{u(t), t \geq 0\}$, continue par morceaux, et telle que $u(t) \in U$ pour $t \in [0, T]$.

On suppose ici qu'à une commande admissible donnée correspond une trajectoire $\{x^u(t), 0 \le t \le T\}$ qui est l'unique solution de (1).

On cherche une commande admissible qui minimise la fonction de coût:

$$h(x^u(T)) + \int_0^T g(x^u(t), u(t)) dt$$

où g et h sont continument différentiables par rapport à x et g est continue par rapport à u.

Dérivation très informelle.

Soit J(t,x) le coût optimal pour l'intervalle [t,T], si x(t)=x:

$$J(t,x) = \min_{u} \left[h(x^{u}(T)) + \int_{t}^{T} g(x^{u}(s), u(s)) ds \right].$$

Équation de Hamilton-Jacobi-Bellman (HJB)

Dérivation très informelle.

Soit J(t,x) le coût optimal pour l'intervalle [t,T], si x(t)=x:

$$J(t,x) = \min_{u} \left[h(x^{u}(T)) + \int_{t}^{T} g(x^{u}(s), u(s)) ds \right].$$

En supposant que J est suffisamment lisse, pour δ très petit:

$$J(t,x) = \min_{u \in U} [g(x,u)\delta + J(t+\delta, x+f(x,u)\delta) + o(\delta)]$$

=
$$\min_{u \in U} [g(x,u)\delta + J(t,x) + \nabla_t J(t,x)\delta + \nabla_x J(t,x)^t f(x,u)\delta + o(\delta)].$$

On simplifie les J(t,x), on divise par δ , et on fait tendre $\delta \to 0$ pour obtenir l'équation de Hamilton-Jacobi-Bellman (HJB):

$$0 = \min_{u \in U} \left[g(x, u) + \nabla_t J(t, x) + \nabla_x J(t, x)^{t} f(x, u) \right], \quad (2)$$

$$J(T,x) = h(x)$$
.

(3)

Proposition: Conditions suffisantes d'optimalité.

Supposons que V(t,x) est continûment différentiable en t et en x, et est une solution de (2–3). Si $u = u^*(t) = \mu^*(t,x)$ fait atteindre le minimum dans (2) pour tout t, si $\{x^*(t), 0 \le t \le T\}$ est l'unique trajectoire qui correspond à cette commande (avec $x^*(0) = x(0)$), et si cette commande est continue par morceaux par rapport à t, alors

V(t,x) = J(t,x) pour tout t et tout x, et la politique μ^* est optimale.

Proposition: Conditions suffisantes d'optimalité.

Supposons que V(t,x) est continûment différentiable en t et en x, et est une solution de (2-3). Si $u=u^*(t)=\mu^*(t,x)$ fait atteindre le minimum dans (2) pour tout t, si $\{x^*(t), 0 \le t \le T\}$ est l'unique trajectoire qui correspond à cette commande (avec $x^*(0)=x(0)$), et si cette commande est continue par morceaux par rapport à t, alors

V(t,x) = J(t,x) pour tout t et tout x, et la politique μ^* est optimale.

Preuve: voir DPOC.

Idée: on essaie de "deviner" une la forme de J, puis on vérifie si notre candidat satisfait HJB.

Mais comment trouve-t-on de bons candidats?

Idée: on essaie de "deviner" une la forme de J, puis on vérifie si notre candidat satisfait HJB.

Mais comment trouve-t-on de bons candidats?

- A. Parfois directement, par une bonne compréhension du problème.
- B. En utilisant le principe du minimum (à venir).
- C. Discrétiser t et x, puis résoudre par PD.

7

Résolution numérique

Approche directe: discrétiser le problème original p.r. à t et x, puis utiliser les équations de récurrence habituelles en temps discret.

Techniques numériques pour les équations aux dérivées partielles (e.g., éléments finis, etc.).

Résolution numérique

Approche directe: discrétiser le problème original p.r. à t et x, puis utiliser les équations de récurrence habituelles en temps discret.

Techniques numériques pour les équations aux dérivées partielles (e.g., éléments finis, etc.).

HJB tient dans tout l'espace des valeurs de (t, x). Mais résoudre numériquement dans tout l'espace peut devenir coûteux.

En fait, dans le cas déterministe, il suffit de résoudre l'équation le long de la trajectoire optimale.

Pas besoin de résoudre avec beaucoup de précision partout. On peut résoudre grossièrement pour avoir une bonne idée de la trajectoire optimale, puis construire un tube autour de la trajectoire optimale est raffiner l'approximation dans ce tube. On peut itérer cette approche.

Principe du minimum de Pontryagin

(Dérivation très informelle.)

L'idée est de trouver des conditions nécessaires d'optimalité en se basant uniquement sur ce qui se passe le long de la trajectoire optimale. Rappel de HJB:

$$0 = g(x^{*}(t), u^{*}(t)) + \nabla_{t}J(t, x^{*}(t)) + \nabla_{x}J(t, x^{*}(t))^{t}f(x^{*}(t), u^{*}(t))$$

$$= g(x^{*}(t), u^{*}(t)) + p_{0}(t) + p(t)^{t}f(x^{*}(t), u^{*}(t))$$

$$= p_{0}(t) + H(x^{*}(t), u^{*}(t), p(t)),$$
où $p_{0}(t) = \nabla_{t}J(t, x^{*}(t)), p(t) = \nabla_{x}J(t, x^{*}(t)), \text{ et}$

$$H(x(t), u(t), p(t)) = g(x(t), u(t)) + p(t)^{t}f(x(t), u(t))$$

est la fonction Hamiltonienne (fonction de t).

En dérivant HJB p.r. à x et p.r. à t, on obtient:

$$0 = \nabla_{x}g(x^{*}(t), u^{*}(t)) + \nabla_{xt}^{2}J(t, x^{*}(t)) + \nabla_{xx}^{2}J(t, x^{*}(t))f(x^{*}(t), u^{*}(t)) + \nabla_{x}f(x^{*}(t), u^{*}(t))\nabla_{x}J(t, x^{*}(t)),$$
(4)
$$0 = \nabla_{xx}^{2}J(t, x^{*}(t)) + \nabla_{xx}^{2}J(t, x^{*}(t))^{\dagger}f(x^{*}(t), u^{*}(t)),$$
(5)

qui se réécrit, en dérivant, puis en utilisant (4) et (5):

$$\dot{p}(t) = \frac{d}{dt} \nabla_x J(t, x^*(t))$$

$$= \nabla_{xt}^2 J(t, x^*(t)) + \nabla_{xx}^2 J(t, x^*(t)) \dot{x}^*(t)$$

$$= \nabla_{xt}^2 J(t, x^*(t)) + \nabla_{xx}^2 J(t, x^*(t)) f(x^*(t), u^*(t))$$

$$= -\nabla_x g(x^*(t), u^*(t)) - \nabla_x f(x^*(t), u^*(t)) p(t),$$

$$\dot{p}_0(t) = \frac{d}{dt} \nabla_t J(t, x^*(t)) = 0 \quad \text{(grâce au lemme 3.3.1)}.$$

$$\dot{p}(t) = -\nabla_{x} H(x^{*}(t), u^{*}(t), p(t))$$
 (6)

10

avec la condition terminale

$$p(T) \stackrel{\text{def}}{=} \nabla_{x} J(T, x^{*}(T)) = \nabla_{x} h(x^{*}(T)). \tag{7}$$

En utilisant HJB et $\dot{p}_0(t) = 0$, on obtient aussi que

$$H(x^*(t), u^*(t), p(t)) = -\nabla_t J(t, x^*(t)) = -p_0(t) = C,$$
 (8)

une constante. Finalement, pour tout $t \in [0, T]$,

$$u^*(t) = \arg\min_{u \in U} H(x^*(t), u, p(t)). \tag{9}$$

Proposition: Principe du minimum de Pontryagin.

Si u^* est une commande optimale, alors la trajectoire correspondante satisfait (8) et (9), où p est une solution de l'équation adjointe.

Donne des conditions nécessaires (mais pas suffisantes) d'optimalité. Permet de trouver de bons candidats de solutions, que l'on peut ensuite vérifier en vérifiant les conditions de HJB.

Note: Si f et/ou g dépendent explicitement de t, alors le Hamiltonien n'est plus constant le long de la trajectoire optimale, mais les autres conditions tiennent (voir Section 3.4.4.).

Note: Si f et/ou g dépendent explicitement de t, alors le Hamiltonien n'est plus constant le long de la trajectoire optimale, mais les autres conditions tiennent (voir Section 3.4.4.).

Résumé.

En pratique, on doit résoudre les équation différentielles:

$$\dot{x}^*(t) = f(x^*(t), u^*(t)),
\dot{p}(t) = -\nabla_x H(x^*(t), u^*(t), p(t)),$$

avec les conditions initiales et terminales

$$x^*(0)$$
 fixé et $p(T) = \nabla_x h(x^*(t))$.

Il existe une riche collection de méthodes numériques pour résoudre ces équations.

Exemple: problème de production

Un producteur dispose d'une capacité de production x(t) au temps t, et réinvestit une proportion u(t) de sa production et stocke (ou utilise, ou consomme) une proportion 1-u(t), au temps t.

Supposons que la capacité de production évolue selon

$$\dot{x}(t) = \gamma \, u(t) x(t)$$

où $\gamma > 0$ est une constante.

Le producteur veut maximiser la quantité totale utilisé ou stockée,

$$\int_0^T (1-u(t))x(t)dt,$$

sous les contraintes: $0 \le u(t) \le 1$ pour tout t, et x(0) > 0 fixé.

Exemple: problème de production

Un producteur dispose d'une capacité de production x(t) au temps t, et réinvestit une proportion u(t) de sa production et stocke (ou utilise, ou consomme) une proportion 1-u(t), au temps t.

Supposons que la capacité de production évolue selon

$$\dot{x}(t) = \gamma \, u(t) x(t)$$

où $\gamma > 0$ est une constante.

Le producteur veut maximiser la quantité totale utilisé ou stockée,

$$\int_0^T (1-u(t))x(t)dt,$$

sous les contraintes: $0 \le u(t) \le 1$ pour tout t, et x(0) > 0 fixé.

On a $f(x(t), u(t)) = \gamma u(t)x(t)$ et g(x(t), u(t)) = (1 - u(t))x(t).

Hamiltonien: $H(x(t), u(t), p(t)) = (1 - u(t))x(t) + p(t)\gamma u(t)x(t)$.

Équation adjointe: p(T) = 0 et

Équation adjointe:
$$p(T) = 0$$
 et $\dot{p}(t) = -\nabla_x H(x^*(t), u^*(t), p(t)) = u^*(t)(1 - \gamma p(t)) - 1$.

Hamiltonien: $H(x(t), u(t), p(t)) = (1 - u(t))x(t) + p(t)\gamma u(t)x(t)$.

Équation adjointe:
$$p(T) = 0$$
 et $\dot{p}(t) = -\nabla_x H(x^*(t), u^*(t), p(t)) = u^*(t)(1 - \gamma p(t)) - 1$.

On maximise le Hamiltonien p.r. à $u \in [0,1]$:

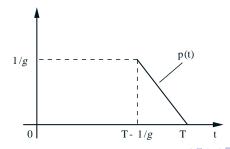
$$\mathbf{u}^*(t) = \left\{ \begin{array}{ll} 0 & \text{si } p(t) < 1/\gamma; \\ 1 & \text{si } p(t) \ge 1/\gamma. \end{array} \right.$$

Équation adjointe:
$$p(T) = 0$$
 et $\dot{p}(t) = -\nabla_x H(x^*(t), u^*(t), p(t)) = u^*(t)(1 - \gamma p(t)) - 1$.

On maximise le Hamiltonien p.r. à $u \in [0, 1]$:

$$u^*(t) = \left\{ egin{array}{ll} 0 & ext{si } p(t) < 1/\gamma; \ 1 & ext{si } p(t) \geq 1/\gamma. \end{array}
ight.$$

Puisque p(T) = 0, pour t proche de T, on aura $p(t) < 1/\gamma$, et donc $u^*(t) = 0$ et $\dot{p}(t) = -1$.



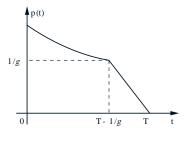
13

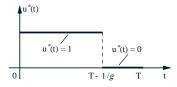
On voit ainsi que $p(t) = 1/\gamma$ lorsque $t = T - 1/\gamma$.

Pour $t < 1/\gamma$, on a alors $u^*(t) = 1$.

Cela donne $\dot{p}(t) = -\gamma p(t)$ et $p(t) = \exp[-\gamma t + \gamma T - 1]$.

Puisque cette solution est la seule qui satisfait au principe du minimum, elle satisfait aussi nécessairement à HJB.





Exemple: construction de route

On veut construire une route de 0 à T sur un terrain dont la hauteur au point t est z(t) (connu). La hauteur de la route au point t sera x(t). On fera de l'excavation ou du remplissage au besoin.

La pente de la route ne doit jamais dépasser a > 0. On veut minimiser

$$\frac{1}{2} \int_0^T (x(t) - z(t))^2 dt.$$

sous les contraintes

$$\dot{x}(t) = u(t)$$
 et $|u(t)| \le a$ pour tout t .

Exemple: construction de route

On veut construire une route de 0 à T sur un terrain dont la hauteur au point t est z(t) (connu). La hauteur de la route au point t sera x(t). On fera de l'excavation ou du remplissage au besoin.

La pente de la route ne doit jamais dépasser a > 0. On veut minimiser

$$\frac{1}{2} \int_0^T (x(t) - z(t))^2 dt.$$

sous les contraintes

$$\dot{x}(t) = u(t)$$
 et $|u(t)| \le a$ pour tout t .

Un défaut majeur de cette formulation:

Exemple: construction de route

On veut construire une route de 0 à T sur un terrain dont la hauteur au point t est z(t) (connu). La hauteur de la route au point t sera x(t). On fera de l'excavation ou du remplissage au besoin.

La pente de la route ne doit jamais dépasser a > 0. On veut minimiser

$$\frac{1}{2} \int_0^T (x(t) - z(t))^2 dt.$$

sous les contraintes

$$\dot{x}(t) = u(t)$$
 et $|u(t)| \le a$ pour tout t .

Un défaut majeur de cette formulation:

La pente peut changer brusquement. On pourrait plutôt mettre une borne sur la dérivée seconde, par exemple. Mais on ne va pas le faire ici.

Le Hamiltonien:

$$H(x^*(t), u(t), p(t), t) = \frac{1}{2}(x^*(t) - z(t))^2 + p(t)u(t).$$

L'équation adjointe:

$$\dot{p}(t) = -x^*(t) + z(t), \qquad p(T) = 0.$$

Le Hamiltonien:

$$H(x^*(t), u(t), p(t), t) = \frac{1}{2}(x^*(t) - z(t))^2 + p(t)u(t).$$

L'équation adjointe:

$$\dot{p}(t) = -x^*(t) + z(t), \qquad p(T) = 0.$$

Au temps t, on veut donc choisir u qui minimise p(t)u.

La solution sera

$$u^{*}(t) = \begin{cases} -a & \text{si } p(t) > 0; \\ a & \text{si } p(t) < 0; \\ \dot{z}(t) & \text{si } p(t) = 0; \end{cases}$$

Quand p(t) = 0, on veut le garder à 0 si possible, i.e., garder la pente de la route égale à la pente du terrain: $u^*(t) = \dot{x}^*(t) = \dot{z}(t)$.

Le Hamiltonien:

$$H(x^*(t), u(t), p(t), t) = \frac{1}{2}(x^*(t) - z(t))^2 + p(t)u(t).$$

L'équation adjointe:

$$\dot{p}(t) = -x^*(t) + z(t), \qquad p(T) = 0.$$

Au temps t, on veut donc choisir u qui minimise p(t)u. La solution sera

$$u^{*}(t) = \begin{cases} -a & \text{si } p(t) > 0; \\ a & \text{si } p(t) < 0; \\ \dot{z}(t) & \text{si } p(t) = 0; \end{cases}$$

Quand p(t)=0, on veut le garder à 0 si possible, i.e., garder la pente de la route égale à la pente du terrain: $u^*(t)=\dot{x}^*(t)=\dot{z}(t)$.

On a donc des portions où la pente est de a ou -a, et entre ces portions, on a p(t)=0. Donc pour chaque portion $[t_1,t_2]$ de pente a ou -a, on a $p(t_1)=p(t_2)=0$, et donc

$$\int_{t_1}^{t_2} [z(t) - x^*(t)] dt = 0.$$