

CURRICULUM VITAE

NOM : Patrice MARCOTTE

ADRESSE :	Domicile	Bureau
	25, Boulevard des Érables Iberville (Québec) J2X 2G8	DIRO Université de Montréal CP 6128, Succursale Centre-Ville Montréal (Québec) H3C 3J7
	Tél. : (450) 346-4607	Tél. : (514) 343-5941 Email : marcotte@iro.umontreal.ca FAX : (514) 343-7121

DATE DE NAISSANCE : 23 octobre 1953

NATIONALITÉ : Canadien

ÉTAT CIVIL : marié, deux enfants

MEMBRE : Operations Research Society of America (full member)

Society for Industrial and Applied Mathematics

Mathematical Programming Society

LANGUES : français, anglais, allemand

ÉTUDES PRÉ-UNIVERSITAIRES : Collège Stanislas, Montréal
Lycée Kléber, Strasbourg (France)

ÉTUDES UNIVERSITAIRES

B.Sc. Statistiques, département de mathématiques, 1974
Université de Montréal

M.Sc. Analyse fonctionnelle, département de mathématiques, 1975
Université de Montréal

Ph.D. Recherche opérationnelle, département d'informatique et recherche opérationnelle, 1982
Université de Montréal

BOURSES : CRSNG (Maîtrise), FCAC, CRSNG et Transports Canada (doctorat)

EXPÉRIENCE PROFESSIONNELLE

- étés 73 et 74 Analyste-programmeur, IREQ (Hydro-Québec), Varennes, Québec.
- 08/75–04/77 Agent de recherche scientifique (fiabilité, statistique, recherche opérationnelle), Ministère de la Défense nationale, Département d'analyse logistique, Ottawa, Ontario.
- 05/77–09/77 Auxiliaire de recherche, département d'Informatique, Université de Montréal.
- 09/81–05/82 Chargé de cours (programmation, simulation), Université du Québec à Trois-Rivières
- 04/82–06/83 Professionnel de recherche, GÉRAD, École des Hautes Études Commerciales, Montréal.
- 06/83–08/84 Professionnel de recherche (chercheur- boursier, ministère de la Science et de la Technologie), GÉRAD, École des Hautes Études Commerciales et Centre de recherche sur les transports, Université de Montréal.
- 11/83–12/83 Cours de programmation mathématique donné à la faculté de génie électrique de Rabat (Maroc), dans le cadre d'un programme d'études de troisième cycle.
- 08/84–06/91 Chercheur invité, Centre de Recherche sur les Transports, Université de Montréal.
- 08/90–07/91 Professeur invité, département de mathématiques, Université Blaise Pascal, Clermont-Ferrand, France.
- 04/91–04/91 Professeur invité, Département de mathématiques, Université de Bourgogne, Dijon, France.
- 08/84–07/87 Professeur adjoint, département de mathématiques, Collège Militaire Royal de Saint-Jean, Saint-Jean-sur-Richelieu.
- 08/87–07/92 Professeur agrégé, département de mathématiques, Collège Militaire Royal de Saint-Jean, Saint-Jean-sur-Richelieu.
- 06/91–07/93 Professeur associé, Département d'informatique et de recherche opérationnelle, Université de Montréal.
- 08/92–07/93 Professeur titulaire, département de mathématiques, Collège Militaire Royal de Saint-Jean, Saint-Jean-sur-Richelieu.
- 06/91– Membre du conseil de direction du Centre de recherche sur les transports de l'Université de Montréal.
- 07/93– Professeur titulaire, Département d'informatique et de recherche opérationnelle, Université de Montréal.
- 06/09– Directeur, Département d'informatique et de recherche opérationnelle, Université de Montréal.
- 11/97–06/98 Professeur invité, SMG, Université Libre de Bruxelles, Belgique. Détenteur d'une bourse *Research in Brussels* de la région bruxelloise.
- 06/98–06/98 Professeur invité, Département d'informatique, Université de Pise, Italie.
- 05/99–05/99 Professeur invité, LAMIH, Université Université de Valenciennes, France.
- 06/06–06/06 Professeur invité, Université de Rome, Italie.
- 02/08–02/08 Professeur invité, LAMIH, Université Université de Valenciennes, France.

PUBLICATIONS

ARTICLES PUBLIÉS DANS DES REVUES AVEC COMITÉ DE LECTURE

1. P. Marcotte
“Network optimization with continuous control parameters”
Transportation Science **17** (1983) 181–197
2. P. Marcotte
“Quelques notes et résultats nouveaux sur le problème d’équilibre d’un oligopole”
R.A.I.R.O. Recherche Opérationnelle **18** (1984) 147–171
3. A. Haurie et P. Marcotte
“On the relationship between Nash-Cournot et Wardrop equilibria”
NETWORKS **15** (1985) 295–308
4. P. Marcotte
“A new algorithm for solving variational inequalities, with application to the traffic assignment problem”
Mathematical Programming **33** (1985) 339–351
5. A. Haurie et P. Marcotte, “A game theoretic approach to network equilibrium”
Mathematical Programming Study **26** (1986) 252–255
6. P. Marcotte, “Network design problem with congestion effects: A case of bilevel programming”
Mathematical Programming **34** (1986) 142–162
7. J. Guélat et P. Marcotte
“Some comments on Wolfe’s “Away Step””
Mathematical Programming **35** (1986) 110–119
8. P. Marcotte
“Algorithms for the network oligopoly problem”
Journal of the Operational Research Society **38** (1987) 1051–1065.
9. P. Marcotte et J.-P. Dussault
“A note on a globally convergent Newton method for solving monotone variational inequalities”
Operations Research Letters **6** (1987) 35–42
10. P. Marcotte
“A note on Khilnani and Tse USA algorithm”
Journal of Economic Dynamics and Control **11** (1987) 457–459
11. P. Marcotte
“A note on a bilevel programming algorithm by LeBlanc and Boyce”
Transportation Research B **22B** (1988) 233–237
12. P. Marcotte et J. Guélat
“Adaptation of a modified Newton method for solving the asymmetric traffic equilibrium problem”
Transportation Science **22** (1988) 112–124
13. P. Marcotte
“Un algorithme général de calcul de l’état d’équilibre d’un oligopole”
R.A.I.R.O. Recherche Opérationnelle **22** (1988) 225–241
14. P. Marcotte
“To serve or not to serve: A badminton dilemma”
SIAM Review **31** (1989) 303–305

15. P. Marcotte et J.-P. Dussault
 “A sequential linear programming algorithm for solving monotone variational inequalities”
SIAM Journal on Control and Optimization **27** (1989) 1260–1278
16. J.-P. Dussault et P. Marcotte
 “Conditions de régularité géométrique pour les inéquations variationnelles”
R.A.I.R.O. Recherche Opérationnelle **23** (1989) 1–16
17. P. Marcotte, O. Drissi-Kaïtouni, L. Zubieta
 “Iterative methods for solving an equilibrium problem arising in transit deregulation”
Transportation Research B **24B** (1990) 45–55
18. P. Marcotte
 “Application of Khobotov’s algorithm to variational inequalities and network equilibrium problems”
INFOR **29** (1991) 258–270
19. P. Marcotte et G. Savard
 “A note on the Pareto-optimality of solutions to the linear bilevel programming problem”
Computers and Operations Research **18** (1991) 355–359
20. P. Marcotte et G. Marquis
 “Efficient implementation of heuristics for the continuous network design problem”
Annals of Operations Research **34** (1992) 163–176
21. E. Fernández et P. Marcotte
 “Modelling of a deregulated transit system”
Transportation Science **26** (1992) 93–105
22. P. Marcotte, L. Zubieta et G. Marquis
 “A Newton-SOR method for solving the spatial price equilibrium problem”
Transportation Science **26** (1992) 36–47
23. P. Marcotte et Gilles Savard
 “Novel approaches to the discrimination problem”
Zeitschrift für Operations Research (Theory) **36** (1992) 517–545
24. J.E. Fernández, P. Marcotte, S. Mondschein, J. Vera et A. Weintraub
 “Solution approaches to the bus operator problem”
Transportation Research B **27B** (1993) 1–12
25. P. Marcotte et D. L. Zhu
 “Modified descent methods for solving monotone variational inequalities”
Operations Research Letters **14** (1993) 111–120
26. J. H. Wu, M. Florian et P. Marcotte
 “A general descent framework for the monotone variational inequality problem”
Mathematical Programming A **61** (1993) 281–300
27. J. H. Wu, M. Florian et P. Marcotte
 “Transit equilibrium assignment: A model and solution algorithms”
Transportation Science **28** (1994) 193–203
28. D. L. Zhu et P. Marcotte
 “An extended descent framework for monotone variational inequalities”
JOTA **80** (1994) 353–369
29. P. Marcotte and D. L. Zhu
 “Global convergence of descent processes for solving non strictly monotone variational inequalities”
Computational Optimization and Applications **4** (1995) 127–138

30. D. L. Zhu et P. Marcotte
 “Coupling the auxiliary problem principle with descent methods of pseudoconvex programming”
European Journal of Operations Research **83** (1995) 670–685
31. P. Marcotte et G. Savard
 “A new implicit enumeration scheme for the discriminant analysis problem”
Computers and Operations Research **22** (1995) 625–639
32. M. Desrochers, P. Marcotte et M. Stan
 “The congested facility location problem”
Location Science **3** (1995) 9–23
33. P. Marcotte et J. H. Wu
 “On the convergence of projection methods: Application to the decomposition of affine variational inequalities”
JOTA **85** (1995) 347–362
34. D. L. Zhu et P. Marcotte
 “New classes of generalized monotonicity”
JOTA **87** (1995) 457–471
35. P. Marcotte et D. L. Zhu
 “Exact and inexact penalty methods for the generalized bilevel programming problem”
Mathematical Programming A **74** (1996) 141–157
36. D. L. Zhu et P. Marcotte
 “Co-coercivity and its role in the convergence of iterative schemes for solving variational inequalities”
SIAM Journal on Optimization **6** (1996) 714–726
37. M. Gendreau, P. Marcotte et G. Savard
 “A Hybrid tabu-ascent algorithm for the linear bilevel programming problem”
Journal of Global Optimization **8** (1996) 217–232
38. J.-L. Goffin, P. Marcotte et D. L. Zhu
 “An analytic center cutting-plane method for pseudomonotone variational inequalities”
Operations Research Letters **20** (1997) 1–6
39. R. Séguin, J.-Y. Potvin, M. Gendreau, T. G. Crainic, et P. Marcotte
 “Real-time decision problems: An operational research perspective”
Journal of the Operational Research Society **48** (1997) 162–174
40. P. Marcotte et S.Q. Wu
 “Finding the strictly local and ϵ -global minimizers of concave minimization with linear constraints”
Journal of Computational Mathematics **15** (1997) 327–334
41. S.Q. Wu, Y. Chen et P. Marcotte
 “A cutting plane method for linear bilevel programs”
Systems Sciences and Mathematical Sciences **2** (1998) 125–133
42. P. Marcotte et D. L. Zhu
 “Convergence properties of feasible descent algorithms for solving variational inequalities in Banach spaces”
Computational Optimization and Applications bf 10 (1998) 36–49
43. M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard
 “A bilevel model of taxation and its application to optimal highway pricing”
Management Science **44** (1998) 1595–1607

44. P. Marcotte et D. L. Zhu
“Weak sharp solution of variational inequalities”
SIAM Journal on Optimization **9** (1999) 179–189
45. S. Dubuc, I. Kagabo et P. Marcotte
“Trivial cases for the Kantorovitch problem”
RAIRO Recherche Opérationnelle **34** (2000) 49 – 59
46. S. Dubuc, I. Kagabo et P. Marcotte
“A note on the uniqueness of solutions to the transportation problem”
INFOR **37** (1999) 141–148
47. Y.W. Xu, J.H. Wu, M. Florian and P. Marcotte
“Advances in the continuous dynamic network loading problem”
Transportation Science **33** (1999) 341-353
48. P. Marcotte et D. L. Zhu
“On the existence of solutions to the dynamic user equilibrium problem”
Transportation Science **34** (2000) 402 – 414
49. L. Brotcorne, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard
“A bilevel model and algorithm for a freight tariff setting problem”
Transportation Science **34** (2000) 289 – 302
50. J.-P. Crouzeix, P. Marcotte et Daoli Zhu
“Conditions ensuring the applicability of cutting-plane methods for solving monotone variational inequalities”
Mathematical Programming A **88** (2000) 521 – 539
51. P. Marcotte et D. L. Zhu
“A cutting plane for quasimonotone variational inequalities”
Computational Optimization and Applications **20** (2001) 317 – 324
52. L. Brotcorne, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard
“A bilevel model and algorithm for a freight tariff setting problem”
Transportation Science **35** (2001) 1 – 14
53. P. Marcotte, G. Savard et D. L. Zhu, “A trust region algorithm for nonlinear bilevel programming”, *Operations Research Letters* **29** (2001) 171 – 179
54. J.-P. Côté, P. Marcotte et G. Savard, “A bilevel modeling approach to pricing and fare optimization in the airline industry”, *Journal of Revenue and Pricing Management* **2** (2003) 23 – 36
55. P. Marcotte, S. Nguyen et A. Schoeb, “A strategic model of traffic assignment in static capacitated networks”, *Operations Research* **52** (2004) 191 – 212
56. P. Marcotte et L. Wynter, “A new look at the multi-class network equilibrium problem”, *Transportation Science* **8** (2004) 282 – 292
57. P. Marcotte, G. Savard et F. Semet, “A bilevel programming approach to the travelling salesman problem”, *Operations Research Letters* **32** (2004) 240 – 248
58. Y. Hamdouch, P. Marcotte et S. Nguyen, “Capacitated transit assignment with loading priorities”, *Mathematical Programming B* **101** (2004) 205–230.
59. Y. Hamdouch, P. Marcotte et S. Nguyen, “A strategic model for dynamic traffic assignment”, *Networks and Spatial Economics* **4** (2004) 291 – 315
60. S. Roch, G. Savard et P. Marcotte “Design and analysis of an approximation algorithm for Stackelberg network pricing”, *Networks* **46** (2005) 57–67.

61. B. Colson, P. Marcotte et G. Savard, “An implementable trust-region method for nonlinear bilevel programming”, *Computational Optimization and Applications* **30** (2005) 211–227.
62. B. Colson, P. Marcotte et G. Savard, “Bilevel programming: A survey”, *4OR* **3** (2005) 87–107.
63. J. Guérin, P. Marcotte et G. Savard, “An optimal adaptive algorithm for the approximation of concave functions”, *Mathematical Programming A* **107** (2006) 357–366.
64. J.-P. Dussault, P. Marcotte, S. Roch et G. Savard, “A smoothing heuristic for a class of bilinear bilevel programs”, *European Journal of Operations Research* (2006) 1396–1413.
65. P. Marcotte and G. Savard
“A Bilevel Approach to Optimal Pricing” *Zurich Intelligencer* (2007) 36–37.
66. L. Brotcorne, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “Joint Design and Pricing on a Network”, *Operations Research* **56** (2008) 1104–1105
67. S. Dewez, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “New formulations and valid inequalities for a bilevel pricing problem”, *Operations Research Letters* **36** (2008) 141–149.
68. P. Marcotte, G. Savard and D.L. Zhu
“Mathematical structure of a bilevel strategic pricing model” *EJOR* **193** (2009) 552–566.
69. G. Heilporn, M. Labbé, P. Marcotte and G. Savard
“A Polyhedral Study of the Network Pricing Problem with Connected Toll Arcs”
à paraître dans *Networks*
70. Y. Zhang, O. Berman, P. Marcotte and V. Verter
“A Bilevel Model for Preventive Healthcare Facility Network Design with Congestion”
à paraître dans *IIE Transactions*
71. J. Guérin, P. Marcotte et G. Savard
“ L^p Approximation of Univariate Concave Functions”
à paraître dans *JOTA*
72. L. Brotcorne, F. Cirinei, P. Marcotte et G. Savard
“An Exact Algorithm for the Network Pricing Problem”
à paraître dans *Discrete Optimization*

ARTICLES SOUMIS À DES REVUES AVEC COMITÉ DE LECTURE

1. P. Marcotte, G. Savard et A. Schoeb, “A hybrid approach to the solution of a pricing model with continuous demand segmentation”, soumis à *Operations Research*.
2. G. Heilporn, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “Valid inequalities and Branch-and-Cut for the Clique Pricing Problem”, soumis à *Discrete Optimization*

LIVRES

1. Patrice Marcotte and Sang Nguyen, eds.
Equilibrium and advanced transportation modelling
Kluwer, Dordrecht (1998)
2. M. Gendreau and P. Marcotte eds.
Transportation and Network Analysis: Current Trends. Miscellanea in honor of Michael Florian
Kluwer Academic Publishers, Dordrecht (2002)

CHAPITRES DE LIVRE

1. P. Marcotte
 “Advantages and drawbacks of variational inequality formulations”
 in: F. Giannessi and A. Maugeri, eds.: *Variational Inequalities and Network equilibrium Problems*, Plenum Press, New York (1995) 179–194
2. P. Marcotte, S. Nguyen et K. Tanguay
 “Implementation of an efficient algorithm for the multiclass traffic assignment problem”
Proceedings of the 13th International Symposium on Transportation and Traffic Theory, Lyon, 24–26 juillet 1996, Jean-Baptiste Lesort, ed., Pergamon (1996) 217–236
3. P. Marcotte et D. Zhu
 “Equilibria with infinitely many differentiated classes of customers”
 in *Complementarity and variational problems*, *Proceedings of the 13th International Conference on Complementarity Problems: Engineering and Economics and Applications and Computational Methods*, Jong-Shi Pang et Michael Ferris, eds., SIAM, Philadelphia (1997) 234–258
4. P. Marcotte
 “Reformulations of a bicriterion equilibrium problem”
 in *Reformulation - Nonsmooth, Piecewise Smooth, Semismooth and Smoothing Methods*, Masao Fukushima and Liqun Qi, eds, Kluwer, Dordrecht (1998) 269–292
5. P. Marcotte et S. Nguyen
 “Hyperpath formulations of traffic assignment problems”
 in *Equilibrium and advanced transportation modelling*, Patrice Marcotte and Sang Nguyen, eds., Kluwer, Dordrecht (1998) 175–200
6. M. Labbé, P. Marcotte and G. Savard
 “On a class of bilevel programs” In: Di Pillo and Giannessi eds, *Nonlinear Optimization and Related Topics* Kluwer Academic Publishers (1999) 183–206
7. P. Marcotte et G. Savard
 “Bilevel Programming: Formulation”
 “Bilevel Programming: Applications”
 “Bilevel Programming: Algorithms”
The Encyclopedia of Optimization, Floudas and Pardalos, eds., Kluwer Academic Publishers (2001) 155–159.
8. P. Marcotte et G. Savard, “A bilevel programming approach to Price Setting”, in: *Decision and Control in Management Science. Essays in Honor of Alain Haurie*, Georges Zaccour ed., Kluwer Academic Publishers (2002) 97-117.
9. P. Marcotte et G. Savard, “Bilevel Programming: A combinatorial perspective”, in: *Essays and Surveys in Global Optimization*, D. Avis, A. Hertz and O. Marcotte eds., Kluwer Academic Publishers (2005).
10. M. Didi-Biha, P. Marcotte et G. Savard, G., “Path-based Formulations of a Bilevel Toll Setting Problem”, in: *Optimization with Multivalued Mappings Theory: Theory, Applications and Algorithms*, S. Dempe and V. Kalashnikov eds., *Applications and Algorithms Optimization and Its Applications*, Vol. 2, Springer, 2006.
11. P. Marcotte et M. Patriksson, “Traffic Equilibrium”, *Handbooks in Operations Research and Management Science*, Volume 14 *Transportation* (2007), Barnhart and Laporte, eds., North-Holland, 623–706 (2007).

1. P. Marcotte
 “An analysis of heuristics for the continuous Network Design Problem”
 Actes du *VIIIth International Symposium on Transportation and Traffic Theory*, Toronto (1981)
 452–468
2. P. Marcotte
 “Network optimization with continuous control parameters”
 Actes du congrès: *Frontiers in Transportation Equilibrium and Supply Models: An International Symposium*, Montréal, novembre 1981
3. P. Marcotte et J.-P. Dussault
 “A modified Newton method for solving variational inequalities”
 Actes du *24th IEEE Conference on Decision and Control*, Fort Lauderdale, décembre 1985,
 1433–1436
4. P. Marcotte
 “Gap-decreasing algorithms for monotone variational inequalities”
 Actes du *III Congreso latino-iberoamericano de investigación operativa e ingeniería de sistemas*,
 Santiago de Chile, août 1986, 269–284
5. P. Marcotte et M. Blain
 “Problèmes de modélisation d’un système de transport déréglementé”
 Colloque sur le développement des sciences et pratiques de l’organisation et 4^{èmes} journées
 francophones sur la logistique et les transports, Paris (1989) 97–104
6. P. Marcotte et M. Blain
 “A Stackelberg-Nash model for the design of deregulated transit system”
 Actes du *Fourth International Symposium on Differential games and Applications*, Helsinki
 University of Technology, Espoo, Finlande, 9–10 août 1990, 21–28
7. M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard
 “A bilevel model of taxation and its application to optimal highway pricing”
 Actes du congrès NETFLOW 93, San Miniato, Italie, 3–7 octobre 1993, rapport TR–21/93,
 Dipartimento di Informatica, Università di Pisà, 129–133
8. P. Marcotte et D. L. Zhu
 “An efficient algorithm for a bicriterion traffic assignment problem”
 Actes du congrès TRISTAN II (Triennial Symposium on Transportation Analysis), Capri, 23–28
 juin 1994, 891–897
9. M. Labbé, P. Marcotte and G. Savard
 “On a class of bilevel programs”
 à paraître dans les actes du 26th Workshop: Nonlinear Optimization and Applications (Inter-
 national School of Mathematics G. Stampacchia, Erice (Italy) June 1998)
10. M. Fortin, P. Marcotte and G. Savard
 “Pricing a segmented market subject to congestion”, Proceedings of TRISTAN V (Triennial
 Symposium on Transportation Analysis) Le Gosier, Guadeloupe, 13–18 juillet 2004.
11. L. Brotcorne, M. Labbé, P. Marcotte and G. Savard,
 “A bilevel model for a network design and tariff setting problem”, Proceedings of TRISTAN V
 (Triennial Symposium on Transportation Analysis) Le Gosier, Guadeloupe, 13–18 juillet 2004.
12. L. Brotcorne, F. Cirinei, P. Marcotte and G. Savard, “A local search method for a pricing
 problem on a transportation network”, Proceedings of TRISTAN V (Triennial Symposium on
 Transportation Analysis) Le Gosier, Guadeloupe, 13–18 juillet 2004.
13. Y. Bengio, N. Le Roux, P. Vincent, O. Delalleau and P. Marcotte, “Convex Neural Networks”.
 In *Advances in Neural Information Processing Systems* **18** 2006.

AUTRES PUBLICATIONS

1. P. Marcotte
“Application de la transformée de Laplace à l’interpolation par des sommes d’exponentielles”
Thèse de maîtrise, département de mathématiques, Université de Montréal, 1975
2. P. Marcotte
“Problème de design optimal de réseau en présence d’effets de congestion”
Thèse de doctorat, département d’Informatique et de Recherche Opérationnelle, Université de Montréal, décembre 1981
3. P. Marcotte et coll.
“Couplage entre un modèle de la simulation de la demande d’énergie et un modèle d’optimisation de l’offre”
Actes du séminaire MÉDÉE-MARKAL, Collection Études et recherches, Gouvernement du Québec, octobre 1983, 89–129
4. Doyon, S., Marcotte, P. et Savard, G.
“Politique de contrôle d’un feu de circulation à Saint-Jean-sur-Richelieu”
rRpport CRT-95-33, Université de Montréal, juin 1995

COMMUNICATIONS À DES CONGRÈS SCIENTIFIQUES (* présentateur)

1. P. Marcotte, “On the Continuous Network Design Problem”, *TIMS-ORSA Joint National Meeting*, Toronto, avril 1981.
2. P. Marcotte, “Design optimal d’un réseau en présence d’effets de congestion”, *Journées de l’optimisation*, Université du Québec à Montréal, mai 1981.
3. P. Marcotte*, et A. Haurie, “On the relationship between Nash-Cournot and Wardrop equilibria”, *NETFLOW 83*, Pise, mars 1983.
4. P. Marcotte, “Le calcul efficace de l’état d’équilibre d’un oligopole”, *Journées de l’optimisation*, École Polytechnique, Montréal, mai 1983.
5. P. Marcotte, “A nondifferentiable approach for solving asymmetric traffic equilibrium problem”, *TIMS-ORSA Joint National Meeting*, San Francisco, mai 1984.
6. P. Marcotte* et J.-P. Dussault, “Active set strategies for variational inequalities”, *SIAM Numerical Optimization*, Boulder, Colorado, juin 1984.
7. P. Marcotte et J.-P. Dussault, “Stratégies de contraintes actives pour la résolution d’inéquations variationnelles”, *XI^e colloque des mathématiciens Québec-Ontario*, Université Laval, avril 1984.
8. P. Marcotte, “Solving fixed point problems by standard descent methods”, *IFORS 84*, Washington, août 1984.
9. P. Marcotte, “On Nash and Wardrop equilibria”, *ORSA-TIMS Joint National Meeting*, Boston, avril 1985 (conférencier invité).
10. P. Marcotte, “A sequential linear programming algorithm for solving network equilibrium problems”, *12th International Symposium on Mathematical Programming*, MIT, Cambridge, août 1985.
11. P. Marcotte, “Un algorithme de point fixe pour la résolution d’un problème d’équilibre économique”, *XXV^e colloque des mathématiciens du Québec*, Université du Québec à Trois-Rivières, avril 1986.

12. P. Marcotte, “Multi-depot EOQ models with economies of scale”, *Journées de l’optimisation*, École des Hautes Etudes Commerciales, mai 1986.
13. P. Marcotte, “Gap-decreasing algorithms for monotone variational inequalities”, *III Congreso latino-iberoamericano de investigación operativa e ingeniería de sistemas*, Santiago de Chile, août 1986.
14. P. Marcotte, “Gap-reducing methods for variational inequalities”, ORSA-TIMS Joint National Meeting, Miami, octobre 1986 (conférencier invité).
15. P. Marcotte, “Minimisation de la fonction d’écart pour les inéquations variationnelles”, *Journées de l’optimisation*, Université du Québec à Montréal, mai 1987.
16. P. Marcotte, “Un algorithme général de calcul de l’état d’équilibre d’un oligopole”, présenté au symposium *Incomplete Information and Bounded Rationality Decision Models*, NATO Advanced Study Institute, Anacapri, Italie, 8–18 juin 1987.
17. P. Marcotte, “Convergence properties of gap-decreasing algorithms”, *TIMS-ORSA Joint National Meeting*, Saint-Louis, octobre 1987.
18. P. Marcotte et J.-P. Dussault*, “Regularity conditions for variational inequalities”, *Colloque des mathématiciens de l’Ontario*, London, 1987.
19. P. Marcotte* et L. Cassivi, “Equilibrium network design revisited”, TIMS/ORSA, Washington DC, avril 1988 (conférencier invité).
20. P. Marcotte* et E. Fernández, “Equilibrium modelling of a deregulated transit system”, TIMS/ORSA, Washington DC, avril 1988.
21. P. Marcotte, “A multi-depot EOQ model with scale economies”, TIMS/ORSA, Washington DC, avril 1988.
22. P. Marcotte, L. Zubieta et O. Drissi-Kaïtouni, “Solution to a fixed point problem derived from a deregulated transit system”, TIMS/ORSA, Washington DC, avril 1988.
23. P. Marcotte, “To serve or not to serve: a badminton dilemma”, TIMS/ORSA, Washington DC, avril 1988.
24. P. Marcotte et Gérald Marquis, “Implementation of a nondifferentiable optimization algorithm for solving variational inequalities”, *Journées de l’optimisation*, Université de Montréal, mai 1988.
25. P. Marcotte, “New results on globally convergent descent methods for solving variational inequalities”, *13th International Symposium on Mathematical Programming*, Tokyo, 29 août–2 septembre 1988.
26. P. Marcotte, “Recent advances in solution methods for equilibrium problems and variational inequalities”, *Recent progress in transportation research in Italy and Canada, an international seminar*, Montréal, 26–30 septembre 1988.
27. P. Marcotte et L. Zubieta*, “Solution of separable spatial equilibrium problems without strict complementarity”, *Third SIAM Conference on Optimization*, Boston, Mass., 3–5 avril 1989.
28. P. Marcotte et M. Blain, “Numerical results for a bilevel transit system problem”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 4–5 mai 1989.
29. P. Marcotte et G. Marquis, “A primal-dual implementation of Khobotov’s algorithm”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 4–5 mai 1989.
30. P. Marcotte et L. Zubieta, “Solving separable spatial equilibrium problems without strict complementarity”, *CORS-TIMS-ORSA Vancouver Meeting*, Vancouver, 8–10 mai 1989.

31. P. Marcotte, “A primal-dual algorithm for variational inequalities”, CORS-TIMS-ORSA Vancouver meeting, Vancouver, 8–10 mai 1989.
32. P. Marcotte et J.-P. Dussault, “Penalty methods for variational inequalities”, New-York ORSA/TIMS meeting, NY, 16–18 octobre 1989.
33. P. Marcotte et M. Blain, “Problèmes de modélisation d’un système de transport déréglementé”, Colloque sur le développement des sciences et pratiques de l’organisation et 4èmes journées francophones sur la logistique et les transports, Paris, décembre 1989.
34. P. Marcotte et G. Savard, “On the Pareto-optimality of solutions to the linear bilevel programming problem”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 3–4 mai 1990.
35. G. Marquis*, P. Marcotte et G. Savard, “Mathematical programming formulation and solution of discriminant analysis problems”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 3–4 mai 1990.
36. P. Marcotte, M. Desrochers et M. Stan, “The congested facility location problem”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 3–4 mai 1990.
37. P. Marcotte et M. Blain, “A Stackelberg-Nash model for the design of deregulated transit system”, *Fourth International Symposium on Differential Games and Applications*, Helsinki University of Technology, Espoo, Finlande, 9-10 août 1990, présenté par G. Savard.
38. P. Marcotte, “Algorithmes de descente pour la résolution d’inéquations variationnelles monotones”, *Colloque Franco-Soviétique de programmation mathématique*, Centre International de Rencontres Mathématiques, Luminy, 8-12 octobre 1990.
39. P. Marcotte, M. Desrochers et M. Stan, “The congested facility location problem (nouveaux résultats)”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 8–9 mai 1991.
40. P. Marcotte, J.H. Wu et M. Florian, “A general descent framework for the monotone variational inequality problem”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 8–9 mai 1991.
41. P. Marcotte et G. Savard, “Explicit and implicit approaches to the discrimination problem”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 8–9 mai 1991.
42. P. Marcotte* et J.-P. Crouzeix, “Identification of active constraints in optimization and variational inequalities”, *6th French-German Conference on Optimization*, Lambrecht, Allemagne, 2–6 juin 1991.
43. P. Marcotte, M. Florian et J. H. Wu, “A general descent framework for the monotone variational inequality problem”, *14th International Symposium on Mathematical Programming*, Amsterdam, Pays-Bas, 5–9 août 1991.
44. P. Marcotte* et G. Savard, “Discriminant analysis: computational complexity and new solution algorithms”, *14th International Symposium on Mathematical Programming*, Amsterdam, Pays-Bas, 5–9 août 1991.
45. P. Marcotte, M. Desrochers et M. Stan, “The congested facility location problem”, *14th International Symposium on Mathematical Programming*, Amsterdam, Pays-Bas, 5–9 août 1991.
46. P. Marcotte, G. Savard et M. Gendreau, “A combined descent-tabu search method for the linear bilevel programming problem”, *14th International Symposium on Mathematical Programming*, Amsterdam, Pays-Bas, 5–9 août 1991.
47. P. Marcotte* et J.-P. Crouzeix, “Active constraints identification in convex and monotone programming”, *ORSA/TIMS Joint National Meeting*, Anaheim, California, 3–6 novembre 1991.
48. P. Marcotte, J.H. Wu et M. Florian, “A general descent framework for the monotone variational inequality problem”, *ORSA/TIMS Joint National Meeting*, Anaheim, California, 3–6 novembre 1991.

49. P. Marcotte, M. Gendreau et G. Savard, "A Tabu Search approach for large scale linear bilevel programming", *TIMS/ORSA Joint National Meeting*, Orlando, Florida, 26–29 avril 1992.
50. P. Marcotte et D. L. Zhu, "A very general descent framework for monotone variational inequalities", *Journées de l'optimisation 1992*, Centre de recherche sur les transports, Montréal, 4–6 mai 1992.
51. P. Marcotte, "Another descent method for solving monotone variational inequalities", *Journées de l'optimisation 1992*, Centre de recherche sur les transports, Montréal, 4–6 mai 1992.
52. P. Marcotte et D. L. Zhu, "Pénalités exactes et inexactes pour la programmation à deux niveaux généralisée", 38e colloque des sciences mathématiques du Québec, CMR Saint-Jean, 31 octobre 1992.
53. P. Marcotte, M. Florian et J.H. Wu, "On descent simplicial decomposition methods for the Variational Inequality Problem", *ORSA/TIMS Joint National Meeting*, San Francisco, California, 1–4 November 1992.
54. P. Marcotte et D. L. Zhu, "Co-coercive mappings and general iterative schemes for nonlinear monotone variational inequalities", *Journées de l'optimisation 1993*, Montréal, 12–13 mai 1993.
55. P. Marcotte et Wu Jia Hao, "On the convergence of projection methods: Application to the decomposition of affine variational inequalities", *Journées de l'optimisation 1993*, Montréal, 12–14 mai 1993.
56. P. Marcotte, G. Marquis et G. Savard, "New Branch-and-Bound rules in discriminant analysis", *Journées de l'optimisation 1993*, Montréal, 12–14 mai 1993.
57. P. Marcotte, Shiquan Wu et Y. Chen, "A new cutting plane algorithm or linear bilevel programs", *Fifteenth Symposium on Mathematical Programming with Data Perturbation*, The George Washington University, 27–28 mai 1993.
58. P. Marcotte et G. Savard, "On a class of bilevel programs", *IFORS 93: XIII World Conference on Operations Research*, Lisbonne, 12-16 juillet 1993.
59. P. Marcotte et J. H. Wu, "On the convergence of projection methods: application to the decomposition of affine variational inequalities", *ORSA/TIMS Joint National Meeting*, Phoenix, 31 octobre - 3 novembre 1993.
60. P. Marcotte et D. L. Zhu, "Penalty methods for the generalized bilevel programming problem", *ORSA/TIMS Joint National Meeting*, Phoenix, 31 octobre - 3 novembre 1993.
61. P. Marcotte, Y. Chen et S. Wu, "A cutting plane method for linear bilevel programming problems", *ORSA/TIMS Joint National Meeting*, Phoenix, 31 octobre - 3 novembre 1993.
62. P. Marcotte et G. Savard, "A bilevel model of taxation and its numerical resolution", *ORSA/TIMS Joint National Meeting*, Phoenix, 31 octobre - 3 novembre 1993.
63. P. Marcotte et G. Savard, "A bilevel model of taxation and its numerical resolution", *ORSA/TIMS Joint National Meeting*, Phoenix, 31 octobre - 3 novembre 1993.
64. P. Marcotte, L. Huertin et G. Savard, "A class of bilinear bilevel programming problems", *ORSA/TIMS Joint National Meeting*, Boston, 24-27 avril 1994.
65. P. Marcotte et D. L. Zhu, "A practical algorithm for a bicriterion optimization problem", *CORS/Journées de l'optimisation*, 29 mai - 1er juin 1994.
66. P. Marcotte, "Advantages and drawbacks of variational inequality formulations", *International School of Mathematics Guido Stampacchia, Ettore Majorana Centre for Scientific Culture*, Erice, Italie, 19–25 juin 1994.

67. P. Marcotte et D. L. Zhu, “An efficient algorithm for a bicriterion traffic assignment problem”, TRISTAN II (Triennial Symposium on Transportation Analysis), Capri, 23–28 juin 1994.
68. P. Marcotte, M. Labbé et G. Savard, “A bilevel model of taxation”, *15th International Symposium on Mathematical programming*, Ann Arbor, Michigan, 15–19 août 1994.
69. P. Marcotte et G. Savard, “Approximation of nonlinearly constrained bilevel programs”, *15th International Symposium on Mathematical programming*, Ann Arbor, Michigan, 15–19 août 1994.
70. P. Marcotte et D. L. Zhu, “An interior point method for pseudomonotone variational inequalities”, *15th International Symposium on Mathematical programming*, Ann Arbor, Michigan, 15–19 août 1994.
71. P. Marcotte et D. L. Zhu, “Further study of an exact penalty scheme for the general bilevel programming problem”, *Journées de l’optimisation*, École des Hautes Études Commerciales, Montréal, 10–12 mai 1995.
72. P. Marcotte, L. Brotcorne, M. Labbé et G. Savard, “Efficient heuristics for a toll-setting problem”, *Journées de l’optimisation*, École des Hautes Études Commerciales, Montréal, 10–12 mai 1995.
73. P. Marcotte, J.-L. Goffin et D. L. Zhu, “Two cutting plane methods for pseudomonotone variational inequalities”, *Journées de l’optimisation*, École des Hautes Études Commerciales, Montréal, 10–12 mai 1995.
74. P. Marcotte et D. L. Zhu, “New classes of generalized monotonicity”, *Journées de l’optimisation*, École des Hautes Études Commerciales, Montréal, 10–12 mai 1995.
75. P. Marcotte, L. Brotcorne, M. Labbé et G. Savard, “Algorithmes efficaces pour un problème de péage”, *Rencontres francophones de recherche opérationnelle*, Mons (Belgique), 11–14 juin 1995.
76. P. Marcotte et D. L. Zhu, “On continuous multiclass problems”, *International conference on complementarity problems*, Johns Hopkins University, Baltimore, 1–5 Novembre 1995.
77. P. Marcotte, L. Brotcorne, M. Labbé et G. Savard, “Efficient heuristics for a toll-setting problem”, *INFORMS*, Washington, May 1996.
78. P. Marcotte et G. Savard, “Algorithms and complexity results for the bilinear bilevel programming problem”, *Bilevel programming workshop*, Linköping, Suède, 19–24 novembre 1995.
79. R. Séguin, J.-Y. Potvin, M. Gendreau, T. G. Crainic, et P. Marcotte, “Tabu-search for real-time vehicle dispatching”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 13–15 mai 1996.
80. P. Marcotte, “Equilibrium, variational inequalities, transportation and Co.”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 13–15 mai 1996.
81. P. Marcotte, “Properties of the flow operator in dynamic network equilibrium models”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 13–15 mai 1996.
82. P. Marcotte, “Convergence of feasible descent methods for variational inequalities in Banach spaces”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 13–15 mai 1996.
83. P. Marcotte et D. L. Zhu, “Monotone⁺ mappings and their applications to variational inequalities”, *Fifth International Symposium on Generalized Convexity*, Luminy, France, Juin 1996.
84. P. Marcotte, S. Nguyen et K. Tanguay, “Implementation of an efficient algorithm for the multi-class traffic assignment problem”, *13th International Symposium on Transportation and Traffic Theory*, Lyon, 24–26 juillet 1996.

85. P. Marcotte, G. Savard et L. Vicente, “Sequential approximation algorithms for the nonlinear bilevel programming problem”, *INFORMS*, San Diego, 4–7 mai 1997.
86. L. Brotcorne, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “Efficient heuristics for a tariffication problem in transportation”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 12–14 mai 1997.
87. P. Marcotte et D. Zhu, “Monotonicity* and Pseudomonotonicity*: application to variational inequalities”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 12–14 mai 1997.
88. P. Marcotte, “Strategic behaviour of commuters in a capacitated transportation network: modelling and algorithmic design”, Sils-Maria Workshop on Dynamic Games and Applications, 20–22 août 1997, Suisse.
89. P. Marcotte et S. Nguyen, “Capacitated approach to capacitated traffic assignment”, 16th International Symposium on Mathematical Programming, 24–29 août 1997, Lausanne, Suisse.
90. P. Marcotte, “Reformulations of a bicriterion equilibrium problem”, 16th International Symposium on Mathematical Programming, 24–29 août 1997, Lausanne, Suisse.
91. P. Marcotte, “Toll-setting and bilevel programming”, Workshop on Global Optimization, Université de Trèves, 31 août–1er septembre 1997, Allemagne.
92. P. Marcotte et M. Labbé, “Considerations on bilinear bilevel programming”, Combinatorial Optimization’98, 15–17 avril 1998, Université Libre de Bruxelles.
93. P. Marcotte, S. Nguyen et A. Schoeb, “More on capacitated hyperpath problems”, *INFORMS*, Montréal, 26–29 avril 1998.
94. P. Marcotte, “Modèles d’équilibre avec contraintes de capacités rigides”, Présentation effectuée au Groupe de Contact FNRS-Programmation Mathématique, Han-sur-Lesse, Belgique, 8–9 mai 1998.
95. P. Marcotte, L. Brotcorne, M. Labbé et G. Savard, “New heuristics for a bilevel road pricing model”, *TRISTAN III*, San Juan, Porto Rico, 17–23 juin 1998.
96. P. Marcotte, M. Labbé et G. Savard, “Bilinear bilevel programming”, *International School of Mathematics Guido Stampacchia, Ettore Majorana Centre for Scientific Culture*, Erice, Italie, 23 juin–2 juillet 1998.
97. Y. Hamdouch, P. Marcotte et S. Nguyen, “The capacitated assignment problem under priority rules”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 10–12 mai 1999.
98. L. Brotcorne, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “Numerical solution of a multicommodity toll-setting problem”, *Journées de l’optimisation*, Montréal, 10–12 mai 1999.
99. P. Marcotte, S. Nguyen et A. Schoeb, “A strategic approach to network equilibrium under rigid capacity constraints”, *International conference on complementarity problems*, Madison, 9–12 juin 1999. (Conférencier invité.)
100. Y. Hamdouch, P. Marcotte et S. Nguyen, “A Strategic Dynamic Assignment Problem”, *Les journées de l’optimisation*, Montréal, 15 – 17 mai 2000.
101. J. Guérin, P. Marcotte et G. Savard, “Approximation optimale d’une fonction concave croissante”, *Les journées de l’optimisation*, Montréal, 15 – 17 mai 2000.
102. M. Didi Biha, G. Savard et P. Marcotte, “Optimal and Heuristic Approaches to a Multicommodity Toll-setting Problem”, *Les journées de l’optimisation*, Montréal, 15 – 17 mai 2000.
103. P. Marcotte, G. Savard et F. Semet, “A Bilevel Programming Approach to the TSP”, *Les journées de l’optimisation*, Montréal, 15 – 17 mai 2000.

104. J. Guérin, P. Marcotte et G. Savard, “A quasi-optimal adaptive method for the approximation of concave functions”, *International School of Mathematics Guido Stampacchia, Ettore Majorana Centre for Scientific Culture*, Erice, Italie, 23 juin–2 juillet 2000 (conférencier invité).
105. P. Marcotte et G. Savard, “Bilevel approximations of bilevel programs”, *17th Int. Symposium on Mathematical Programming*, 7 – 11 août 2000, Atlanta, USA.
106. Y. Hamdouch, P. Marcotte et S. Nguyen, “Equilibrium modeling on capacitated networks”, *17th Int. Symposium on Mathematical Programming*, 7 – 11 août 2000, Atlanta, USA.
107. P. Marcotte, G. Savard et F. Semet, “A bilevel approach to the Travelling Salesman Problem”, *Route 2000, Int. Workshop on Vehicle Routing*, 16 – 19 août 2000, Skobsborg, Danemark.
108. P. Marcotte, G. Savard et F. Semet, “Bilevel programming formulations of the Travelling Salesman Problem”, *X CLAIO*, 4 – 8 septembre 2000, Mexico.
109. Y. Hamdouch, P. Marcotte et S. Nguyen, “Equilibrium modeling on capacitated networks”, *INFORMS*, 5 – 8 novembre 2000, San Antonio, USA.
110. P. Marcotte et G. Savard, “A Bi-Level Programming Model of Revenue Mangement in the Airline Industry”, *INFORMS*, 5 – 8 novembre 2000, San Antonio, USA.
111. P. Marcotte, G. Savard et B. Colson, “An Implementable Trust Region Method for Bi-Level Programming”, *INFORMS*, 5 – 8 novembre 2000, San Antonio, USA.
112. P. Marcotte, G. Savard et R. Kihel, “Implementation of a Trust Region Algorithm for Solving Nonlinear Bilevel Programs”, *SCRO-JOPT 2001*, Québec, 5 – 9 mai 2001.
113. P. Marcotte, G. Savard et J.-P. Côté, “A Bilevel Model of Yield Management in the Airline Industry”, *SCRO-JOPT 2001*, Québec, 5 – 9 mai 2001.
114. P. Marcotte, G. Savard et F. Semet, “A Bilevel Model for the TSP: Lower Bounds and Exact Results”, *SCRO-JOPT 2001*, Québec, 5 – 9 mai 2001.
115. P. Marcotte, G. Savard et F. Semet, “A Bilevel Model for the TSP: Lower Bounds and Exact Results”, *SCRO-JOPT 2001*, Québec, 5 – 9 mai 2001.
116. P. Marcotte, Y. Hamdouch et S. Nguyen, “A Strategic Approach to Traffic Assignment: The Dynamic Case”, *SCRO-JOPT 2001*, Québec, 5 – 9 mai 2001.
117. P. Marcotte, G. Savard et F. Semet, “Bilevel programming formulations of the traveling salesman problem”, *European Chapter on Combinatorial Optimization*, Bonn, Allemagne, mai 2001.
118. P. Marcotte, G. Savard et J.-P. Côté, “Implementation of a bilevel model for Yield Management in the airline industry”, *INFORMS*, 4 – 7 novembre 2001, Miami Beach, USA.
119. P. Marcotte, G. Savard et B. Colson, “A Trust Region Algorithm for Solving Nonlinear Bilevel Programs”, *INFORMS*, 4 – 7 novembre 2001, Miami Beach, USA.
120. P. Marcotte, G. Savard et B. Colson, “Implementation of a Trust Region Algorithm for Solving Nonlinear Bilevel Programs”, *INFORMS*, 4 – 7 novembre 2001, Miami Beach, USA.
121. J-P Côté, P. Marcotte et G. Savard, “A bilevel model of revenue management in the airline industry”, *Les Journées de l’Optimisation 2002*, 6–8 mai 2002, Montréal.
122. B. Colson, P. Marcotte et G. Savard, “A Trust Region approach to Bilevel Programming”, *Les Journées de l’Optimisation 2002*, 6–8 mai 2002, Montréal.
123. L. Brotcorne, M. Labbé, P. Marcotte, G. Savard et M. Bouhtou, “A bilevel model for joint design and pricing”, *Les Journées de l’Optimisation 2002*, 6–8 mai 2002, Montréal.

124. P. Marcotte et G. Savard et A. Schoeb, “A descent algorithm for a pricing model with market segmentation”, *Les Journées de l’Optimisation 2002*, 6–8 mai 2002, Montréal.
125. P. Marcotte* et G. Savard, “A bilevel programming approach to revenue management in the airline industry”, *New Trends in Competitive Strategy and Economics*, CIRANO, 13–14 juin 2002.
126. L. Brotcorne, P. Marcotte, G. Savard et A. Forget, “A Bilevel Design-Pricing Model”, *IFORS 2002*, 8–12 juillet 2002, Édimbourg.
127. J-P Côté, P. Marcotte* et G. Savard, “Optimization and calibration of a Yield Management model”, *IFORS 2002*, 8–12 juillet 2002, Édimbourg.
128. Y. Hamdouch, P. Marcotte* et S. Nguyen, “A strategic model of traffic assignment: Formulation and properties”, *ICCP 2002*, 29 juillet - 1er août 2002, Cambridge, Grande-Bretagne.
129. S. Dewez*, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “Heuristics for the Toll Setting Problem”, *Journées de l’optimisation 2003*, Montréal, 5–7 mai 2003.
130. S. Roch*, G. Savard et P. Marcotte, “Design and Analysis of an Approximation Algorithm for Stackelberg Network Pricing”, *Journées de l’optimisation 2003*, Montréal, 5–7 mai 2003.
131. A. Schoeb*, P. Marcotte et G. Savard, “A Hybrid Algorithm for a Pricing Model with Demand Segmentation”, *Journées de l’optimisation 2003*, Montréal, 5–7 mai 2003.
132. P. Marcotte* et G. Savard, “Bilevel Programming: A Relevant Paradigm for Revenue Optimization”, *MITACS Trade and Finance Theme Meeting*, Ottawa, 7 mai 2003.
133. P. Marcotte* et J.-F. Pagé, “Pricing and seat allocation in the airline industry”, *MITACS fourth annual conference*, Ottawa, 8–10 mai 2003.
134. P. Marcotte* et G. Savard, “Bilevel Pricing Models”, *RM2003*, Montréal, 15–16 mai 2003.
135. J.-P. Côté, P. Marcotte* et G. Savard, “Design and Implementation of a Bilevel Model for Revenue Management in the Airline Industry”, *Third Annual INFORMS Conference on Revenue Management and Pricing*, New-York, 5–6 juin 2003.
136. P. Marcotte*, G. Savard et A. Schoeb, “A Hybrid Algorithm for A Pricing Model with Demand Segmentation”, *International School of Mathematics “G. Stampacchia”*, Erice, Italie, 20 juin – 1er juillet 2003.
137. J.-P. Côté, P. Marcotte* et G. Savard, “A bilevel model of revenue management: modeling and computational issues”, *EURO/INFORMS Joint International Meeting*, Istanbul, 6–10 juillet 2003.
138. P. Marcotte* et G. Savard, “A Bilevel Paradigm for Revenue Management”, *Workshop on Optimization of Optical Networks*, Montréal, 25–26 mars 2004.
139. P. Marcotte*, G. Savard et A. Schoeb, “A Revenue Optimization Problem Involving Several User Groups Acting In A Congested Environment”, *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
140. P. Marcotte* et G. Savard, “On the Solution of Two Toll Problems”, *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
141. P. Marcotte* et D.L. Zhu, “On the Solution of the Generalized Equilibrium Problem”, *CORS/INFORMS Joint National Meeting*, Banff, 16-19 mai 2004.
142. P. Marcotte, S. Roch* et G. Savard, “On The Complexity of TSP”, *Journées de l’optimisation 2004*, Montréal, 10–12 mai 2004.

143. J.-P. Côté*, P. Marcotte et G. Savard, “A Dynamic Framework for Pricing and Capacity Management in the Airline Industry”, *Journées de l’optimisation 2004*, Montréal, 10–12 mai 2004.
144. L. Brotcorne, F. Cirinei*, P. Marcotte et G. Savard, “Méthode de recherche locale pour un problème de tarification sur un réseau”, *Journées de l’optimisation 2004*, Montréal, 10–12 mai 2004.
145. P. Marcotte, “Traffic Equilibrium”, École printanière de transport, Montréal, 10–12 mai 2004.
146. L. Brotcorne*, F. Cirinei, P. Marcotte et G. Savard, “A Local Search Method for a Pricing Problem on a Transportation Network”, *TRISTAN V: The Fifth Triennial Symposium on Transportation Analysis*, Le Gosier, Guadeloupe, 13–18 juin 2004.
147. P. Marcotte et G. Savard, “Quelques considérations sur l’optimisation inverse en programmation deux niveaux”, *ROADEF 2005*, Tours, 14–16 février 2005.
148. L. Brotcorne*, F. Cirinei, P. Marcotte et G. Savard, “An Exact Algorithm for a Pricing Problem on a Network”, *Journées de l’optimisation 2005*, Montréal, 9–11 mai 2005.
149. J. Guérin*, P. Marcotte et G. Savard, “Optimal Algorithms for the Approximation of Concave Functions”, *Journées de l’optimisation 2005*, Montréal, 9–11 mai 2005.
150. F. Gilbert*, P. Marcotte et G. Savard, “Network Toll Setting With Probabilistic Flow Allocation”, *Journées de l’optimisation 2005*, Montréal, 9–11 mai 2005.
151. P. Marcotte, J. Montecinos* et G. Savard, “A Revenue Management Model for the Hotel Industry”, *Journées de l’optimisation 2005*, Montréal, 9–11 mai 2005.
152. P. Marcotte, E. Rancourt* et G. Savard, “An Algorithm for Large-Scale Toll Setting Problems”, *Journées de l’optimisation 2005*, Montréal, 9–11 mai 2005.
153. P. Marcotte, “Optimal Pricing via Mathematical and Bilevel Programming”, *MITACS 6th Annual Conference*, University of Calgary, Alberta, May 11–14, 2005.
154. P. Marcotte* et Daoli Zhu, “Two problems involving a bi-criterion network equilibrium model”, 4th International Conference on Complementarity Problems, Stanford University, Palo Alto, California, August 9–12, 2005.
155. M. Chouman, P. Marcotte* and G. Savard, “A Bilevel Model for Pricing Telecommunication Services”, *INFORMS Annual Meeting*, San Francisco, 13–16 novembre 2005.
156. L. Brotcorne*, F. Cirinei, P. Marcotte and G. Savard, “An Exact Algorithm for Bilevel Toll Setting”, *INFORMS Annual Meeting*, San Francisco, 13–16 novembre 2005.
157. “Optimizing with Respect to User Preferences”, F. Gilbert*, P. Marcotte and G. Savard, “An Exact Algorithm for Bilevel Toll Setting”, *INFORMS Annual Meeting*, San Francisco, 13–16 novembre 2005.
158. “Simulation Tool for Revenue Management in Air Transportation”, C. Dkhil*, P. Lécuyer, P. Marcotte et G. Savard, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 8–10 mai 2006, Montréal.
159. “A Revenue Management Model for the Hotel Industry”, J. Montecinos*, P. Marcotte et G. Savard, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 8–10 mai 2006, Montréal.
160. “A New Approach to Inventory Control for the High-Speed Train Passenger Industry”, P. Marcotte, A. Schoeb et G. Savard*, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 8–10 mai 2006, Montréal.
161. “Global and Local Approaches to a Logit-Based Pricing Problem”, F. Gilbert*, P. Marcotte et G. Savard, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 8–10 mai 2006, Montréal.
162. “A New Model for the Hazardous Materials Routing Problem”, L. Brotcorne*, P. Marcotte et M. Wiart, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 8–10 mai 2006, Montréal.

163. F. Gilbert* et P. Marcotte, “Global and Local Approaches to a Logit-Based Pricing Problem”, *INFORMS Annual Meeting*, Pittsburgh, 5–8 novembre 2006.
164. M. Gendreau, C. Makaya et P. Marcotte*, “On a Multiclass Spatial Equilibrium Problem”, *INFORMS Annual Meeting*, Pittsburgh, 5–8 novembre 2006.
165. G. Heilporn*, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “The Highway Problem: models, complexity and valid inequalities”, *INOC 2007, International Network Optimization Conference*, Spa, Belgique, 22–25 avril 2007.
166. G. Heilporn*, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “New formulations and Valid Inequalities for the Toll Setting Problem”, *INCOM 2006*, 17–19 mai 2006, Saint-Étienne (France).
167. L. Brotcorne*, J.-P. Côté, P. Marcotte et G. Savard, “A Bilevel Approach to Optimal Pricing”, *INCOM 2006*, 17–19 mai 2006, Saint-Étienne (France).
168. M. Djuricic*, P. Marcotte et G. Savard, “Demand Models and Revenue Management in the Airline Industry”, *JOURNÉES DE L’OPTIMISATION 2007* Montréal, 7–9 mai 2007.
169. G. Heilporn*, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “Complexity and valid inequalities for a Network Pricing Problem with Consecutive Toll Arcs”, *JOURNÉES DE L’OPTIMISATION 2007* Montréal, 7–9 mai 2007.
170. M. Djuricic*, P. Marcotte et G. Savard, “Demand Models and Revenue Management in the Airline Industry”, *JOURNÉES DE L’OPTIMISATION 2007* Montréal, 7–9 mai 2007.
171. A. Kamgaing Kuiteing*, P. Marcotte et G. Savard, “Demand Models and Revenue Management in the Airline Industry”, *JOURNÉES DE L’OPTIMISATION 2007* Montréal, 7–9 mai 2007.
172. A. Mercier*, P. Marcotte, G. Savard et V. Verter, “A Comparison of Toll and Design Models for a Hazardous Materials Transportation Problem”, *JOURNÉES DE L’OPTIMISATION 2007* Montréal, 7–9 mai 2007.
173. G. Heilporn*, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “Theoretical properties of a network pricing problem”, *ICCOPT II – MOPTA (Second International Conference on Continuous Optimization)*, Hamilton, Canada, 12–16 août 2007.
174. P. Marcotte, “Optimal pricing of congested networks”, *ICCOPT II – MOPTA (Second International Conference on Continuous Optimization)*, Hamilton, Canada, 12–16 août 2007.
175. P. Marcotte, F. Bastin et C. Cirillo, “An Algorithmic Framework for Mixed Logit Assignment”, *INFORMS Annual Meeting 2007*, 4–7 novembre 2007, Seattle.
176. L. Brotcorne, P. Marcotte, F. Semet et M. Wiar, “Risk Pricing pour le Transport de Matières Dangereuses”, *ROAEDEF 2008*, 25–27 février, Clermont-Ferrand
177. F. Gilbert, P. Marcotte et G. Savard, “Conception de rseau dans un environnement de choix discret: une approche deux niveaux”, *ROAEDEF 2008*, 25–27 février, Clermont-Ferrand.
178. P. Marcotte, “On a class of structured bilevel programs”, *The Second International Conference on Nonlinear Programming with Applications*, 7–9 avril 2008, Beijing.
179. G. Heilporn, M. Labbé, P. Marcotte et G. Savard, “A Polyhedral Study of the Network Pricing Problem with Connected Toll Arcs”, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 12–14 mai 2008, Université Laval, Québec.
180. F. Gilbert, P. Marcotte et G. Savard, “Toll Setting under a Discrete Choice: a Bilevel Programming Approach”, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 12–14 mai 2008, Université Laval, Québec.

181. J. Montecinos, P. Marcotte et G. Savard, “Bilevel and Stochastic Models for Hotel Revenue Management Decisions”, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 12–14 mai 2008, Université Laval, Québec.
182. F. Gilbert, P. Marcotte et G. Savard, “Revenue Management under a Discrete Choice: a Bilevel Programming Approach”, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 12–14 mai 2008, Université Laval, Québec.
183. A. Kamgaing Kuiteing, P. Marcotte et G. Savard, “A Bilevel Toll Setting Problem with Elastic Demand”, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 12–14 mai 2008, Université Laval, Québec.
184. G. Abrial, P. Marcotte et G. Savard, “Demand Modeling for Fixed-Line Services under Nonlinear Pricing Schemes”, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 12–14 mai 2008, Université Laval, Québec.
185. N. Chan, G. Savard et P. Marcotte, “Optimal Pricing for Media Broadcasting”, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 12–14 mai 2008, Université Laval, Québec.
186. Y. Zhang, O. Berman, P. Marcotte et V. Verter, “A Bilevel Model for Preventive Healthcare Facility Network Design with Congestion”, *SCRO/Journées de l’Optimisation*, 12–14 mai 2008, Université Laval, Québec.
187. S. Mirzaalizadeh, P. Marcotte et G. Savard, “A Stochastic Bilevel Programming for Taxation on a Network and its Application to Airline Revenue Management”, *Journées de l’Optimisation*, 4–6 mai 2009, HEC-Montréal.
188. N. Chan, P. Marcotte et G. Savard, “A Stackelberg Model for Optimal Media Placement in the Broadcasting Industry”, *Journées de l’Optimisation*, 4–6 mai 2009, HEC-Montréal.
189. S. Mirzaalizadeh, P. Marcotte et G. Savard, “A Bilevel Model for Taxation on a Network with Stochastic Demand and its Application to Airline Revenue Management”, *Journées de l’Optimisation*, 4–6 mai 2009, HEC-Montréal.
190. A. Kuiteing, P. Marcotte et G. Savard, “An Exact Method for a Pricing Problem on a Network with Elastic Demand”, *Journées de l’Optimisation*, 4–6 mai 2009, HEC-Montréal.
191. O. Pieume, P. Marcotte, L. Fotso et P. Siarry, “Generating Efficient Solutions for Bilevel Multi-Objective Programming Problems”, *Journées de l’Optimisation*, 4–6 mai 2009, HEC-Montréal.
192. P. Marcotte, J. Montecinos et G. Savard, “Bilevel and Multinomial Logit Models for Hotel Revenue Management”, *Journées de l’Optimisation*, 4–6 mai 2009, HEC-Montréal.
193. P. Marcotte, J. Montecinos et G. Savard, “Bilevel Models for Hotel Revenue Management under Uncertainty”, *Journées de l’Optimisation*, 10–12 mai 2010, HEC-Montréal.
194. P. Marcotte, J. Montecinos et G. Savard, “Bilevel Models for Hotel Revenue Management under Uncertainty”, *Journées de l’Optimisation*, 10–12 mai 2010, HEC-Montréal.
195. A. Kuiteing, P. Marcotte et G. Savard, “Revenue Management on a Network with Elastic Demand and Capacity Constraints”, *Journées de l’Optimisation*, 10–12 mai 2010, HEC-Montréal.
196. N. Chan, P. Marcotte et G. Savard, “A Comparison of Two Pricing Policies for Media Revenue Management”, *Journées de l’Optimisation*, 10–12 mai 2010, HEC-Montréal.
197. P. Marcotte (conférencier invité, Midnight session), “Branching, bounding, cutting, pricing, pruning, dividing and conquering mathematical programs with equilibrium constraints”, *Seventh Triennial Symposium on Transportation Analysis*, 20–25 juin 2010, Tromsø, Norvège.
198. A. Kamgaing, P. Marcotte et G. Savard, “A bilevel pricing problem with elastic demand”, *Seventh Triennial Symposium on Transportation Analysis*, 20–25 juin 2010, Tromsø, Norvège.

199. Y. Hamdouch et P. Marcotte, “Second Best Congestion Pricing for Transit Networks”, *Seventh Triennial Symposium on Transportation Analysis*, 20–25 juin 2010, Tromsø, Norvège.

CONFÉRENCIER INVITÉ

- Centre de Recherche sur les Transports, Université de Montréal
- Conférencier invité pour le *Corso avanzzato di ottimizzazione su reti*, IAC, Conseil National de la Recherche, Rome, Italie, juin 1981
- École des Hautes Études Commerciales, Montréal
- Université du Québec à Trois-Rivières
- Département de Mathématiques, Ecole Polytechnique
- Université de Sherbrooke
- Université de Pise, Italie
- Collège Militaire Royal de Saint-Jean, Saint-Jean-sur-Richelieu
- University of Florida at Gainesville, décembre 1985
- Université catholique de Santiago, août 1986
- GERAD, Ecole des HEC, novembre 1989
- Université de Paris (Sorbonne), décembre 1989
- Université de Bourgogne (Dijon), décembre 1989
- Ecole Centrale de Paris, février 1990
- Université Blaise Pascal de Clermont-Ferrand, février 1990
- Université Laval, Département d’opérations et de systèmes de décision, juin 1990
- Université Blaise Pascal de Clermont-Ferrand, décembre 1990
- Université de Limoges, février 1991
- Université de Bourgogne (Dijon), février 1991
- Université de Pise, Département d’informatique, février 1991
- Université de Trente, Département de mathématiques, avril 1991
- Université de Montréal, Département d’IRO, octobre 1991
- Université libre de Bruxelles, Centre d’économie mathématique et d’économétrie, février 1992
- Université de Montréal, Département des sciences économiques, décembre 1992
- Université libre de Bruxelles, Centre d’économie mathématique et d’économétrie, octobre 1993
- Université libre de Bruxelles, service des mathématiques de la gestion, novembre 1994
- Invité à donner un cours-séminaire dans le cadre du troisième cycle romand de recherche opérationnelle, 4–8 mars 1997, Zinal, Suisse
- Université de Versailles/Saint-Quentin, décembre 1997
- Université de Dijon, département de mathématiques, mai 1998

- Université de Pise, département d'informatique, 1–30 juin 1998
- Université de Padoue, département de mathématiques, juillet 1998
- Politecnico di Milano, département de génie électronique et de sciences des systèmes, juillet 1998
- Université de Göteborg, département de mathématiques, mars 1999
- MIT, department of Civile Engineering, avril 1999
- Université de Valenciennes, mai 1999
- Université de McMaster, janvier 2002
- Université de Rouen, juin 2004.
- Université Libre de Bruxelles, novembre-décembre 2004.
- Université de Valenciennes, février-mars 2005.
- Université de McMaster, avril 2005.
- Université de Rome I “La Sapienza”, professeur invité, juin 2006.
- Université Libre de Bruxelles, mars 2007.
- Université Paul Sabatier (Toulouse), juin 2009.

INTÉRÊTS DE RECHERCHE

- Programmation mathématique sur les réseaux de grande taille
- Aspects statistiques de la simulation
- Inéquations variationnelles dans les espaces euclidiens
- Optimisation non-différentiable
- Équilibres économiques et théorie des jeux
- Programmation à plusieurs niveaux et jeux de Stackelberg
- Planification des réseaux de transport
- Gestion des stocks par programmation mathématique
- Analyse discriminante par programmation mathématique
- Tarification de services
- Gestion du revenu

ACTIVITÉS CONNEXES

- Membre du comité de rédaction des revues suivantes:
 - *Transportation Science*: 2000 –
 - *Advances in Nonlinear Variational Inequalities*: 2000 –
 - *Networks and Spatial Economics*: 2000 –
 - *Operations Research Letters*: 2002 – 2007, Area Editor (*Continuous Optimization*: 2006 –
 - *Operations Research*: 2003 –

- Evalueateur pour les revues suivantes:
 - *American Journal of Mathematical and Management Sciences*
 - *Annals of Dynamics Games*
 - *Annales des sciences mathématiques du Québec*
 - *Annals of Dynamic Games*
 - *Applied Mathematical Letters*
 - *Automatica*
 - *Computational and Applied Mathematics*
 - *Computers and Mathematics with Applications*
 - *Discrete Applied Mathematics*
 - *IEEE Conference on Decision and Control*
 - *IEEE Transactions on Automatic Control*
 - *IEEE Transactions on Systems, Man and Cybernetics*
 - *INFOR*
 - *JORBEL*
 - *Journal of Economic Dynamics and Control*
 - *Journal of Global Optimization*
 - *Journal of Optimization Theory and Applications*
 - *Journal of the Operational Research Society*
 - *Management Science*
 - *Mathematical and Computer Modelling*
 - *Mathematical Programming A*
 - *Mathematical Programming B*
 - *Multi-Criteria Decision Analysis*
 - *Networks*
 - *Nonlinear Analysis – Theory, Methods and Applications*
 - *Operations Research*
 - *Operations Research Letters*
 - *R.A.I.R.O. Recherche Opérationnelle*
 - *SIAM Journal on Optimization*
 - *TOP*
 - *Transportation Research B*
 - *Transportation Science*
- Evalueateur (trois fois) pour la *National Science Foundation* (USA)
- Evalueateur (2 fois) pour le *Conseil de recherches en sciences naturelles et génie*
- Evalueateur pour le fonds FCAR (Formation de Chercheurs et Aide à la Recherche) du gouvernement du Québec (4 fois)
- Président de session aux congrès suivants: Journées de l'Optimisation (1986, 1987, 1990, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1999, 2002, 2003, 2006); IFORS (Washington, 1984); TIMS/ORSA (Washington 1988); Mathematical Programming (août 1994); ICCP99 (juin 1999)
- Membre du comité d'organisation des Journées de l'optimisation (1986, 1987, 1988, 1989, 1990)

- Co-organisateur des Journées de l'optimisation (1990 et 1992)
- Rédacteur gérant, Annales des sciences mathématiques du Québec: 1988–1990
- Membre de plusieurs jurys de maîtrise et de doctorat
- Examinateur externe pour la thèse de doctorat de Zhiyong Bi à l'université de Waterloo (juillet 1992)
- Juge pour le *1992 Transportation Dissertation Prize Competition*
- Membre du comité CAFIR, Université de Montréal (1995–1996)
- Membre (1995) puis président (1995–1996) du comité de l'examen prédoctoral du DIRO
- Conférencier plénier aux congrès Journées de l'optimisation (1996)
- Responsable des études supérieures (deuxième et troisième cycles), DIRO (1996–1997)
- Co-organisateur du colloque sur l'équilibre en l'honneur du 25e anniversaire du CRT (1996)
- Responsable des sessions de programmation non linéaire (Nonlinear Programming cluster) au congrès INFORMS de San Diego (mai 1997)
- Exposé magistral aux Journées de l'optimisation 1997
- Responsable des sessions de programmation non linéaire (Nonlinear Programming cluster) au congrès INFORMS de Montréal (mai 1998)
- Cours de 15 heures sur les méthodes d'équilibre donné dans le cadre du programme de 2e cycle de l'ISRO (Institut de statistique et recherche opérationnelle), Université Libre de Bruxelles, mars-mai 1998
- Responsable des sessions de programmation à deux niveaux (Bilevel Programming cluster) au congrès INFORMS de Miami Beach (novembre 2001)
- Co-organisateur de la *Toute première École printanière d'optimisation CRM-MITACS*, Montréal, 14–18 mai 2001.
- Co-organisateur du congrès *RM2003* sur la gestion du revenu, Montréal, 15–16 mai 2003.
- Co-organisateur du congrès annuel de la section “Revenue Management and Pricing” d'INFORMS, 18–20 juin 2008, Montréal.

DIRECTION D'ÉTUDIANTS

Doctorat

1. Jia Hao Wu
 Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
A study of monotone variational inequalities and their application to network equilibrium problems
 Inscription :
 Diplôme : 1991
 Co-directeur: Michael Florian
2. Yan Chen
 Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
Bilevel programming problems: analysis, algorithms and applications
 Inscription :
 Diplôme : 1994
 Co-directeur: Michael Florian

3. Issa Kagabo
Département de Mathématiques
Contributions à la résolution du problème de transport continu
Inscription :
Diplôme : 1998
Co-directeur: Serge Dubuc
4. Luce Brotcorne
SMG, Université Libre de Bruxelles
Approches opérationnelles et stratégiques des problèmes de trafic routier
Inscription:
Diplôme : 1998
Co-directeurs: Martine Labbé, Gilles Savard
5. Younes Hamdouch
Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
Affectation statique et dynamique des usagers dans un réseau de transport avec capacités rigides
Inscription : automne 96
Diplôme : Automne 2002
Co-directeur: Sang Nguyen
6. André Langlois
Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
La programmation à deux niveaux : application au problème de la tarification dans le transport aérien
Inscription : automne 1999
Co-directeurs : Gilles Savard et François Soumis
7. Jean-Philippe Côté
Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
Inscription : janvier 2002 – 2005
Co-directeur : Gilles Savard
8. Julio Montecinos
Mathématiques et Génie Industriel (Polytechnique Montréal)
Inscription : 2006
Co-directeur : Gilles Savard
9. François Gilbert
Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
Inscription : janvier 2005 -
Co-directeur : Gilles Savard
10. Géraldine Heilporn (co-tutelle avec l'Université Libre de Bruxelles)
Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
Inscription : 2006 -
Co-directeurs : Martine Labbé et Gilles Savard
11. Aimé Kamgaing Kuiteing
Mathématiques et Génie Industriel (Polytechnique Montréal)
Inscription : 2006 -
Co-directeur : Gilles Savard

Maîtrise

1. Georges Zaccour
École des Hautes Études Commerciales
Calcul des pseudo-équilibres sur des réseaux représentant des marchés séquentiels

- Inscription :
 Diplôme : 1985
 Co-directeur: Alain Haurie
2. Jean Frappier
 Département de mathématiques, École Polytechnique
Gestion de stocks avec coûts de transport et économies d'échelle
 Inscription :
 Diplôme : 1989
 Co-directeur: François Soumis
 3. Minhea Stan Département de Mathématiques, Ecole Polytechnique
Problèmes de localisation avec congestion
 Inscription :
 Diplôme : 1990
 Co-directeurs: Martin Desrochers, François Soumis
 4. Karl Tanguay
 Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle, Université de Montréal
Implantation d'un algorithme bicritère d'affectation du trafic
 Inscription :
 Diplôme : 1998
 Co-directeur: Sang Nguyen
 5. Alexandre Schoeb
 Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
Étude théorique et algorithmique d'un modèle d'affectation avec capacités rigides
 Inscription : H97
 Diplôme : E99
 Co-directeur: Sang Nguyen
 6. Jean Guérin
 École Polytechnique
 Inscription : A98
 Co-directeur: Gilles Savard
 7. Jean-Philippe Côté
 Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
 Inscription : automne 1999 - été 2001
 Co-directeur : Gilles Savard
 8. Christian Makaya
 Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
 Inscription : janvier 2001 - automne 2002
 Co-directeur : Michel Gendreau
 9. Kim Lévy
 Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
 Inscription : septembre 2002
 Co-directeur : Felisa Vazquez-Abad
 10. Amélie Forget
 Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
 Inscription :
 Co-directeur: Gilles Savard
 11. Sébastien Roch
 École Polytechnique (MAGI)

Inscription : 2001 - 2003
Co-directeur : Gilles Savard

12. Maxime Fortin
École Polytechnique (MAGI)
Inscription : 2002
Co-directeur : Gilles Savard
13. Julio Montecinos
Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle
Inscription : 2005-2007
Co-directeur : Gilles Savard
14. Miladin Djurisc
École Polytechnique (MAGI)
Inscription : 2005-2007
Co-directeur : Gilles Savard

Autres

1. Direction de 3 projets de fin d'études (recherche opérationnelle) au CMR Saint-Jean
2. Stéphane Doyon (stage), Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle, Université de Montréal, étudiant de première année, stage d'été, 1994
3. Glenn Miller (stage), Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle, Université de Montréal, étudiant de deuxième année, stage d'été, 1995
4. Simon Latendresse (stage), Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle, Université de Montréal, étudiant de deuxième année, stage d'été, 1996
5. Alexandre Schoeb (stage), Département d'Informatique et de Recherche Opérationnelle, Université de Montréal, étudiant de troisième année, stage d'été, 1996

SUBVENTIONS

- CRSNG Génie Industriel: 47 700\$ (1984-87)
- PRU (Ministère de la Défense): 14 500\$ (1985-86)
- PRU (Ministère de la Défense): 24 000\$ (1987-88: subvention de groupe)
- PRU (Ministère de la Défense): 37 500\$ (1988-89: subvention de groupe)
- CRSNG Génie Industriel: 67 500\$ (1987-90)
- Membre des équipes de recherche "Actions structurantes" (gouvernement du Québec) du Groupe d'Études et de Recherche en Analyse des Décisions (École des Hautes Études Commerciales) et du Centre de Recherche sur les Transports (Université de Montréal)
- CRSNG Génie Industriel: 81 000\$ (1990-93)
Equilibrium, integer and network programming
- PRU (Ministère de la Défense): 23 000\$ (1991-92)
- PRU (Ministère de la Défense): 24 500\$ (1992-93)
- CRSNG Génie Industriel: 100 500\$ (1993-96)
- FCAR Équipes GERAD: 144 000\$ (1992-95)

- CRSNG appareillage: laboratoire d'optimisation du DIRO: 86 200\$ (1994–95)
- FCAR Équipes GERAD: 120 000\$ (1995–98)
- CRSNG Université-Industrie (Unisys-Loral): 60 000\$, 1995–97
- CRSNG Génie Industriel: 158 500\$ (1996–2000)
Programmation mathématique et calcul d'équilibres dans des systèmes hiérarchisés
- CRSNG Equipement: 20 000\$ (1997–1998)
- FCAR Équipes GERAD: 104 000\$ (1999–2001)
- CRSNG Génie Industriel: 180 000\$ (1999–2003)

- RCM2–Air Canada: 60 000\$ (2001-2002)
- MITACS–Aliosoft. Projet de démarrage: 50 000\$ (2002)
- MITACS–Bell Canada: 399 000\$ (2003-2005)
- CRSNG Génie Industriel: 250 000\$ (2004–2009)

- MITACS–Bell Canada: 133 000\$ (2003-2005)
- FQRNT Équipe: 195 523\$ (2005–2007)
- MITACS–Bell Canada: 420 000\$ (2003-2005)
- MITACS–Bell Canada: 175 000\$ (2007-2008)

mise à jour: 13 septembre 2010